

Số: 929./CĐN-TCKT

Đồng Nai, ngày 16 tháng 7 năm 2021

V/v : Giải trình kết quả SXKD giữa 2 kỳ
báo cáo biến động trên 10%

Kính gửi:

- Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước;
- Sở Giao Dịch Chứng Khoán T/P Hồ Chí Minh.

Căn cứ Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về việc “ Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”;

Căn cứ vào kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh quý 2 năm 2021 và quý 2 năm 2020. Công ty cổ phần cảng Đồng Nai giải trình nguyên nhân dẫn đến sự biến động kết quả kinh doanh trên 10% giữa 2 kỳ báo cáo như sau:

| Chỉ tiêu | Quý 2/ 2021 | Quý 2/2020 | Chênh lệch | % Thực hiện so với cùng kỳ |
|----------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------------------|
| Tổng doanh thu | 257.193.876.428 | 175.514.473.357 | 81.679.403.071 | 146,54 % |
| Tổng Chi phí | 190.822.437.775 | 134.814.088.572 | 56.008.349.203 | 141,54 % |
| Lợi nhuận trước thuế | 66.371.438.653 | 40.700.384.785 | 25.671.053.868 | 163,07 % |
| Lợi nhuận sau thuế | 53.394.866.765 | 36.781.012.360 | 16.613.854.405 | 145,17 % |

Nguyên nhân :

+ **Tổng doanh thu quý 2 năm 2021 so với cùng kỳ tăng 46,54%**, trong đó: doanh thu hoạt động khai thác tăng 47,37% ; doanh thu hoạt động tài chính tăng 17,4% và doanh thu hoạt động khác giảm 36,83%.

Doanh thu hoạt động khai thác quý 2 năm 2021 tăng so với cùng kỳ là do việc tạm dừng trạm thu phí tại cầu Đồng Nai từ 24/08 tạo thêm lợi thế cạnh tranh khai thác hàng container khu vực HCM/Bình Dương, việc trao đổi thương mại của Việt Nam với các quốc gia EU đạt nhiều tín hiệu khả quan ngay trong tháng đầu năm 2021, bên cạnh đó dịch bệnh Covid bùng phát trên diện rộng, trong đó có các trường hợp xảy ra tại các cảng Cát Lái, Sawatco, SPITC đặc biệt SWC bị phong tỏa đột ngột trong vài ngày, các ICD HCM, Cảng Bình Dương đồng loạt hạn chế thời gian hạ container hàng sớm. Nên một số khách hàng đồng loạt chuyển sang hạ container hàng tại cảng Đồng Nai làm cho sản lượng

ngành hàng container tăng 76,88% . Ngoài ra việc thiếu hụt Container rỗng làm cho một số khách hàng chuyển sang đi tàu rời làm tăng nhu cầu thị trường khai thác hàng tổng hợp (cụ thể tôn cuộn xuất khẩu & Gỗ ván ép trước đây đi cont nay chuyển sang đi tàu hàng rời), diện tích bãi tại các cảng tiếp tục được mở rộng thuận lợi cho việc khai thác hàng hóa thu hút thêm được một số khách hàng mới, lượng khách hàng truyền thống ổn định làm cho sản lượng thực hiện quý 2 năm 2021 của ngành hàng tổng hợp tăng 2,5% so với cùng kỳ .Do sản lượng hai ngành hàng tăng nên doanh thu thực hiện quý 2 tăng 47,37% so với cùng kỳ.

+ **Tổng Chi phí quý 2 năm 2021 so với cùng kỳ tăng 41,54% là do :**

* **Chi phí giá vốn** tăng 45,67% so với cùng kỳ việc tăng này là do tăng chủ yếu ở các chi phí sau:

+ Chi phí tiền lương quý 2 năm 2021 tăng 16,98% so với cùng kỳ là do quỹ tiền lương năm 2021 tăng so với năm 2020.

+ Chi phí khấu hao quý 2/2021 tăng 10,2% so với cùng kỳ là do khấu hao của những tài sản tăng trong năm 2020 chuyển qua và một số tài sản tăng trong 6 tháng đầu năm 2021.

+ Chi phí thuê ngoài quý 2 năm 2021 tăng 61,68% so với cùng kỳ là do tăng sản lượng thuê ngoài (chủ yếu tăng sản lượng thuê ngoài của dịch vụ vận tải thủy).

* **Chi phí bán hàng** giảm 11,88% so với cùng kỳ (chủ yếu giảm chi phí hoa hồng, chi phí hội nghị tiếp khách).

* **Chi phí QLDN** tăng 40,8% so với cùng kỳ (tăng chi phí tiền lương, chi phí khấu hao, tiền thuê đất...).

* **Chi phí tài chính** giảm 20,9% so với cùng kỳ (giảm chi phí lãi vay do giảm dư nợ gốc vay và giảm lãi suất).

Từ các nguyên nhân trên cộng với việc năm 2021 công ty không còn được hưởng chính sách ưu đãi thuế TNDN nên dẫn đến lợi nhuận sau thuế quý 2 năm 2021 tăng 45,17% so với cùng kỳ.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch HĐQT, Ban TGD (b/c);
- Lưu VT;

NGƯỜI ĐẠI DIỆN CÔNG BỐ THÔNG TIN



Huỳnh Ngọc Tuấn